

ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Оренбургский тракт, д. 5, г. Казань, 420059



«ЮЛ ХӘРӘКӘТЕ  
ИМИНЛЕГЕ»  
ДӘҮЛӘТ  
БЮДЖЕТ УЧРЕЖДЕНИЯСЕ

Оренбург тракты, 5 йорт, Казан шәһәре, 420059

Телефон: (843) 533-37-78, факс: (843) 533-37-98, e-mail: gbubdd@tatar.ru, сайт: <http://gbubdd.tatarstan.ru>

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

Директору НКО  
«Инвестиционно-венчурный  
фонд Республики Татарстан»

А.Т. Айдельдинову

О конкурсе НИРС-2018

Уважаемый Айнур Тауфикович!

С 26 по 28 февраля 2018 года будет проводиться республиканский конкурс научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых ХАКАТОН по теме «Интеллектуальные транспортные системы и элементы ситуационных центров».

В конкурсе могут принять участие студенты и молодые ученые в возрасте от 18 до 35 лет из высших и средних профессиональных образовательных учреждений Республики Татарстан.

Прошу Вас рассмотреть возможность довести информацию до всех заинтересованных лиц.

Информация о конкурсе размещена на сайте: <https://itiskfu.timepad.ru>.

Подать заявку на участие можно по ссылке:  
<https://itiskfu.timepad.ru/event/279085>.

Заявки принимаются до 19 февраля 2018 года.

Приложение: Положение о проведении республиканского конкурса.

Директор

Р.Н. Минниханов

Аникина Н.С.  
5-333-776

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО  
РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «НАУЧНЫЙ ЦЕНТР  
БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

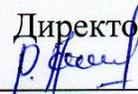
ВЫСШАЯ ШКОЛА ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ (КФУ)

**СОГЛАСОВАНО**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБУ «Безопасность  
дорожного движения»

  
Р.Н. Минниханов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Директор ГБУ «НЦБЖД»  
  
Р.Ш. Ахмадиева

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

**О ПРОВЕДЕНИИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО КОНКУРСА  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ  
И СТУДЕНТОВ «ХАКАТОН» ПО ТЕМЕ:  
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ  
И ЭЛЕМЕНТЫ СИТУАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ»**

г. Казань  
Республика Татарстан  
2018 год

## I. Общие положения

1.1. Республиканский конкурс научно-исследовательских работ в области интеллектуальных транспортных систем «ХАКАТОН» (далее – ХАКАТОН) проводится в рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства России от 03.10.2013 г. № 864; Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.05.2011 г. № 439.

1.2. Учредителем конкурса «ХАКАТОН» является государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения»\*(далее – ГБУ «БДД»), организаторами – Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан (далее – УГИБДД МВД по РТ), государственное бюджетное учреждение «Научный центр безопасности жизнедеятельности» (далее – Центр), высшая школа информационных технологий и информационных систем КФУ (далее – ИТИС).

1.3. Общее руководство по подготовке и проведению Конкурса осуществляет Оргкомитет (Приложение 1).

## II. Цели и задачи Конкурса

2.1 Конкурс проводится в целях:

- выявления и поддержки наиболее талантливой и творчески активной молодежи, поощрения их научной деятельности;
- развития форм сотрудничества образовательных организаций с подразделениями Госавтоинспекции, общественными организациями по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

2.2. Задача Конкурса:

- формирование кадрового потенциала для исследовательской деятельности в области безопасности жизнедеятельности на дороге.

## III. Участники Конкурса

3.1. Молодые ученые и студенты в возрасте от 18 до 35 лет. Участвуют в составе команд. Состав команды – 4-6 человек.

## IV. Сроки и порядок проведения Конкурса

4.1. Конкурс «Хакатон» проводится на территории Республики Татарстан в период с декабря 2017 года по февраль 2018 года в три этапа:

I этап – **подача заявок на участие** с 25 декабря 2017 г. по 19 февраля 2018 г.:

На сайт: <https://itiskfu.timepad.ru/event/279085/>.

II этап – **выявление перспективных проектов** с 22 по 25 февраля 2018 г. (Отбираются 10-15 команд).

III этап – **работа в аудитории ИТИСа** (26-27 февраля 2018 г.).  
Подведение итогов Конкурса.

Награждение команд-победителей (28 февраля 2018 г.)

4.2. Для проведения экспертизы приказом директора ГБУ «БДД» создается экспертный совет (жюри). (Приложение 2)

4.3. Экспертиза и оценка предоставленных на конкурс работ проводится по критериям указанным в Приложении 3.

4.4. Список тем:

- Смарт-сити;
- Мобильность людей в городе;
- Беспилотный транспорт;
- Системы быстрого реагирования;
- Элементы ситуационных центров и центров мониторинга на транспорте как инструмент контроля и управления беспилотными транспортными средствами;
- Элементы ситуационных центров в рамках организации пассажирских перевозок;
- Элементы ситуационных центров в сфере здравоохранения;
- Элементы ситуационных центров для защиты населения в чрезвычайных ситуациях;
- Информационно-аналитическая система ситуационного центра как система поддержки принятия стратегических решений;
- Элементы ситуационных центров на службе топливно-энергетического комплекса;
- Элементы ситуационных центров в новых и перспективных сферах деятельности.

## V. Материалы, предоставляемые на Конкурс, и требования к ним

5.1. В заявке указать: тему, название проекта, список участников, капитана команды.

5.2. Кратко сформулировать цели проекта.

Цели должны быть сформулированы согласно S.M.A.R.T.-подходу, который гласит, что цели должны быть:

**SPECIFIC** – это конкретность или однозначность понимания ответа на вопрос, что нужно получить в результате выполнения цели;

**MEASURABLE** – измеримость цели предполагает наличие критериев (измерителей), которые позволили бы определить, достигнута ли поставленная цель и в какой степени;

**ACHIEVABLE** – достижимость цели, и при этом она всегда должна бросать вызов, выводить команду разработчиков из зоны комфорта и погружать её в зону опережающего роста, при этом сохраняя способность быть достигнутой при приложении усилий со стороны участников команды;

**RELEVANT** – актуальность, выражающаяся через объяснение важности с точки зрения целей более высокого уровня (вплоть до стратегических);

**TIME-BOUND** – ограниченность во времени на достижение цели, глубокое понимание достаточности времени на достижение, которого на «Хакатоне» действительно не так уж и много.

5.3. Представленные материалы не рецензируются и не возвращаются.

5.4. Участники придерживаются требований к машинописному тексту: формат А4 (шрифт Times New Roman, размер шрифта 14 pt, интервал 1). Поля: слева, справа, сверху и снизу – по 2 см.

5.5. Контактная информация участника (почтовый адрес, e-mail, телефон).

## VI. Ограничения на участие в Конкурсе

6.1. К участию в конкурсе не допускаются:

– материалы, содержание которых не отвечает правовым или нравственным нормам, с нарушением профессиональной этики, нарушением авторских прав и т.д.;

– материалы, не соответствующие требованиям Конкурса, а также поступившие позже указанных сроков.

## VII. Подведение итогов Конкурса и награждение победителей

7.1. Команды-лауреаты Конкурса награждаются дипломами и денежными призами (I место – 50 000 руб., II место – 30 000 руб., III место – 15 000 руб., IV – VI места – 5 000 руб., VII – X места – 2 000 руб.).

7.2. По всем вопросам организации и проведения Конкурса обращаться по телефону: +79518928070 Аникина Наталья Сергеевна или по e-mail: [itsforum.tatarstan@gmail.com](mailto:itsforum.tatarstan@gmail.com)

## VIII. Финансирование Конкурса

8.1. Финансирование расходов, связанных с проведением Конкурса, осуществляется за счет средств Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

### **Председатель:**

1. Минниханов Рифкат Нургалиевич – директор ГБУ «Безопасность дорожного движения», член-корреспондент Академии Наук Республики Татарстан, доктор технических наук, профессор.

### **Заместитель председателя:**

2. Ставниченко Юрий Владимирович – заместитель начальника УГИБДД МВД по РТ.

### **Члены оргкомитета:**

3. Ахмадиева Роза Шайхайдаровна – директор ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности»; проректор по научной работе Казанского государственного института культуры, доктор педагогических наук, профессор.

4. Гайсин Руслан Ринадович – заместитель директора по трансферу технологий, заведующий лабораторией ИТИС.

5. Зиганшин Хайдар Гарапшович – начальник отдела пропаганды БДД УГИБДД МВД по РТ.

6. Хузиахметов Ильнур Ильязович – заместитель директора ГБУ «Безопасность дорожного движения».

**ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ (ЖЮРИ)**

1. Баранова Анна Владимировна – руководитель стартап-проектов бизнес-инкубатора ИТ-парка.
2. Сабиров Сайяр Ильгизарович – руководитель бизнес-инкубатора ИТ-парка.
3. Магид Евгений Аркадьевич – заведующий кафедрой интеллектуальной робототехники ИТИС КФУ.
4. Таланов Максим Олегович – заместитель директора по научной деятельности ИТИС КФУ.
5. Холодов Ярослав Александрович – руководитель лаборатории ИТС, доцент университета «Иннополис».
6. Егоров Роман Юрьевич – руководитель проектов ЗАО «Инспектра».
7. Фарахов Ильдар Рамзилович – начальник управления развития информационных технологий в сфере БДД.
8. Шигин Леонид Борисович – заместитель директора ГБУ «НЦБЖД».
9. Судаков Сергей Николаевич – начальник отдела информационного обеспечения Управления ГИБДД МВД по РТ.

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КОНКУРСНЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Технологическая сложность проекта;
2. Степень проработки;
3. Качество презентации;
4. Актуальность;
5. Оригинальность;
6. Бизнес-модель.

Члены жюри проставляют оценки в интервале от 1 до 10 по каждому из критериев. Оценка (проставление баллов) осуществляется тайно после защиты каждого из проектов. Победителем Конкурса «ХАКАТОН» признается тот проект и команда, который набрал наибольшее суммарное количество баллов у всех экспертов (членов жюри).

Лист согласования к документу № 116 от 29.01.2018

Инициатор согласования: Аникина Н.С. ведущий научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения

Согласование инициировано: 26.01.2018 14:51

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Корректор 1		Согласовано 26.01.2018 - 14:54	-
2	Шигин Л.Б.		Согласовано 26.01.2018 - 14:57	-
3	Ахмадиева Р.Ш.		Подписано 26.01.2018 - 16:17	-
4	Минниханов Р.Н.		 Подписано 26.01.2018 - 22:14	-