

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технологический университет»
(ФГБОУ ВО «КНИТУ»)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УР



А.В. Бурмистров

« 01 » 04 2019 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

По дисциплине: ФТД.2 «Управление транспортными системами»

Направление подготовки: 27.03.03 «Системный анализ и управление»

Профиль подготовки: «Логистические системы и технологии»

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения: ОЧНО-ЗАОЧНАЯ

Институт, факультет: ИУИ, ФСТС

Кафедра-разработчик рабочей программы: логистики и управления

Курс, семестр: 4 курс, 7 семестр

	Часы	Зачетные единицы
Лекции	-	-
Практические занятия	18	0,5
Лабораторные занятия	-	-
Самостоятельная работа	18	0,5
Форма аттестации	Зачет	-
Всего	36	1

Казань, 2019 г.

Рабочая программа составлена с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования № 195 от 11.03.2015.
По направлению 27.03.03 «Системный анализ и управление»

По профилю «Логистические системы и технологии» на основании учебного плана набора обучающихся по очно-заочной форме обучения 2019 года

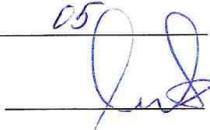
Разработчик программы:
Доцент



Т.В. Малышева

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры логистики и управления, протокол от « 20 » 05 2019г. № 12

Зав. кафедрой ЛиУ



А.И. Шинкевич

УТВЕРЖДЕНО

Протокол заседания методической комиссии факультета социотехнических систем

от 21.06 2019 г. № 9

Председатель комиссии, профессор



Н.Ш. Валеева

Начальник УМЦ

Л.А. Китаева

1. Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Управление транспортными системами» являются:

- а) формирование системы теоретических и практических знаний о принципах и механизмах функционирования транспортных систем;
- б) подготовка специалиста к принятию решений в области управления транспортными системами на уровне конкретных предприятий и цепей поставок.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление транспортными системами» относится к факультативам ООП и формирует у бакалавров по направлению подготовки «Системный анализ и управление» набор знаний, умений и компетенций.

Для успешного освоения дисциплины «Управление транспортными системами» бакалавр по направлению подготовки «Системный анализ и управление» должен освоить материал предшествующих дисциплин:

- а) основы логистики;
- б) экономические основы логистики и управления цепями поставок.

Знания, полученные при изучении дисциплины «Управление транспортными системами» могут быть использованы при прохождении практик (производственной, преддипломной) и выполнении выпускных квалификационных работ по направлению подготовки «Системный анализ и управление».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

1. ОК-2 – способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах
2. ОПК-2 – способностью применять аналитические, вычислительные и системно-аналитические методы для решения прикладных задач в области управления объектами техники, технологии, организационными системами, работать с традиционными носителями информации, базами знаний

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

1) Знать:

- а) классификацию и характеристику грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- б) значение и место грузовых перевозок в управлении цепями поставок;
- в) классификацию и принципы организации перевозок различными видами транспорта;
- г) основные технологии перевозок грузов;
- д) международные правила ИНКОТЕРМС-2000 как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов;
- е) практику применения базисных условий поставки при внешнеторговых перевозках грузов;
- ж) правовое регулирование внешнеторговых перевозок;
- з) таможенное регулирование и тарифы международных перевозок.

2) Уметь:

- а) выбирать способ организации грузоперевозки для конкретной организации;
- б) оценивать экономическую эффективность работы транспортной подсистемы предприятий и организаций реального сектора экономики.

3) Владеть:

- а) навыками применения нормативных документов для решения конкретных транспортных задач;
- б) навыками расчета транспортных тарифов и маршрутизации перевозок.

4. Структура и содержание дисциплины «Управление транспортными системами»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 часов.

№ п / п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы (в часах)				Информационные и другие образовательные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса	Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по разделам
			Лекция	Семинар (Практическое занятие)	Лабораторные работы	СРС		
1	Роль транспортной системы	7	0	3	0	3	компьютерная техника (проект)	коллоквиум, реферат

5. Содержание лекционных занятий по темам с указанием формируемых компетенций и используемых инновационных образовательных технологий.

Лекционные занятия учебным планом не предусмотрены.

6. Содержание семинарских, практических занятий (лабораторного практикума)

Практические занятия нацелены на усвоение теоретической информации дисциплины.

№ п/п	Раздел дисциплины	Часы	Тема семинара, практического занятия, лабораторного практикума	Краткое содержание	Формируемые компетенции
1	<i>Роль транспортной системы России в развитии экономики страны.</i>	3	<i>Роль транспортной системы России в развитии экономики страны.</i>	Экономические факторы управления транспортными системами. Задачи персонала службы логистики при организации транспортировки. Транспортная инфраструктура. Подвижной состав различных видов транспорта. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов в цепях поставок.	<i>ОК-2, ОПК-2</i>
2	<i>Государственное регулирование единой транспортной системы России.</i>	3	<i>Государственное регулирование единой транспортной системы России.</i>	Цели государственной транспортной политики. Обеспечение потребностей в перевозках грузов и пассажиров. Оптимальное распределение перевозок по видам транспорта в единой транспортной сети. Поддержка национального перевозчика. Выработка соответствующих технических норм и стандартов. Распределение капитальных вложений. Выделение субсидий или дотаций. Создание транспортных коридоров. Тарифная политика.	<i>ОК-2, ОПК-2</i>
3	<i>Технико-экономическая характеристика транспортных систем.</i>	3	<i>Технико-экономическая характеристика транспортных систем.</i>	Показатели уровня транспортной работы. Объем работы транспорта. Технико-эксплуатационные характеристики. Экономические (стоимостные) данные и результаты. Грузооборот транспорта. Пассажирооборот транспорта. Средняя дальность перевозки. Показатели эффективности работы предприятий транспорта. Затраты на единицу производства транспортной продукции. Производительность труда на транспорте. Трудоемкость. Себестоимость перевозок.	<i>ОК-2, ОПК-2</i>
4	<i>Особенности грузовых перевозок как элемента управления цепями поставок в производстве.</i>	3	<i>Особенности грузовых перевозок как элемента управления цепями поставок в производстве.</i>	Единство транспортной системы. Рациональные сферы деятельности каждого вида транспорта. Технологии и формы взаимодействия на грузовом транспорте. Координация работы взаимодействующих видов транспорта. Согласованность транспортных операций. Необходимость выбора вариантов вза-	<i>ОК-2, ОПК-2</i>

№ п/п	Раздел дисциплины	Часы	Тема семинара, практического занятия, лабораторного практикума	Краткое содержание	Формируемые компетенции
				имодействия видов транспорта. Особая роль автомобильного транспорта. Доставка «от двери до двери». Обоснование выбора вида транспорта с помощью сравнительных расчетов.	
5	<i>Нормативно-правовая база функционирования транспортных систем в России.</i>	3	<i>Нормативно-правовая база функционирования транспортных систем в России.</i>	Договорная основа взаимоотношений на транспорте. Договор или контракт. Исполнение перевозчиком оговоренных сроков доставки груза получателю. Оплата за выполненные услуги со стороны заказчика. Нормы национального законодательства. Международная транспортная документация. Многосторонние международные договора и соглашения. Таможенные процедуры досмотра. Унификация условий экспедиторской деятельности. Транспортные особенности базисных условий поставки ИНКОТЕРМС-2000.	<i>ОК-2, ОПК-2</i>
6	<i>Особенности внешнеторговых перевозок грузов.</i>	3	<i>Особенности внешнеторговых перевозок грузов.</i>	Внешнеторговые перевозки различными видами транспорта. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов. Категории внешнеторговых грузов. Виды сообщений в международных перевозках грузов. Организация и управление доставкой грузов морским транспортом. Организация и управление доставкой грузов железнодорожным транспортом. Международные перевозки грузов российским автотранспортом.	<i>ОК-2, ОПК-2</i>

8. Самостоятельная работа бакалавра

№ п/п	Темы, выносимые на самостоятельную работу	Часы	Форма СРС	Формируемые компетенции
1	<i>Роль транспортной системы России в развитии экономики страны.</i>	3	изучение теоретического материала; подготовка к коллоквиуму, написание реферата.	<i>ОК-2, ОПК-2</i>
2	<i>Государственное регулирование единой транспортной системы России.</i>	3	изучение теоретического материала; подготовка к контрольной работе, написание реферата	<i>ОК-2, ОПК-2</i>
3	<i>Технико-экономическая характеристика транспортных систем.</i>	3	изучение теоретического материала; подготовка к коллоквиуму, написание реферата..	<i>ОК-2, ОПК-2</i>

№ п/п	Темы, выносимые на самостоятельную работу	Часы	Форма СРС	Формируемые компетенции
4	<i>Особенности грузовых перевозок как элемента управления цепями поставок в производстве.</i>	3	изучение теоретического материала; подготовка к контрольной работе, написание реферата	ОК-2, ОПК-2
5	<i>Нормативно-правовая база функционирования транспортных систем в России.</i>	3	изучение теоретического материала; подготовка к контрольной работе, написание реферата	ОК-2, ОПК-2
6	<i>Особенности внешнеторговых перевозок грузов.</i>	3	изучение теоретического материала; подготовка к контрольной работе, написание реферата	ОК-2, ОПК-2

9. Использование рейтинговой системы оценки знаний.

При оценке результатов деятельности студентов в рамках дисциплины «Управление транспортными системами» используется рейтинговая система оценки знаний студентов.

Согласно Положению о балльно-рейтинговой системе оценки знаний студентов и обеспечении качества учебного процесса ФГБОУ ВО «КНИТУ» от 04.09.2017 рейтинг рассчитывается по всем видам учебной работы, по каждому из которых учебным планом предусмотрена итоговая контрольная точка в виде зачета. Максимальная рейтинговая оценка по дисциплине (R_i^{disc}) составляет 100 баллов. Пересчет рейтинговой оценки в традиционную осуществляется в соответствии со следующими соотношениями:

$$0 \leq R_i^{disc} < 60 - \text{«неудовлетворительно» (2)}$$

$$60 \leq R_i^{disc} < 73 - \text{«удовлетворительно» (3)}$$

$$73 \leq R_i^{disc} < 87 - \text{«хорошо» (4)}$$

$$87 \leq R_i^{disc} < 100 - \text{«отлично» (5)}$$

Итоговая рейтинговая оценка рассчитывается как сумма текущей рейтинговой оценки (баллы, полученные за работу в течение семестра в ходе семинарских занятий) и экзаменационного рейтинга (см. таблицу).

Оценочные средства	Кол-во	Min, баллов	Max, баллов
Контрольная работа	4	40	60
Реферат	2	10	20
Коллоквиум	2	10	20
Итого:		60	100

10. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся и итоговой (государственной итоговой) аттестации разрабатываются согласно положению о Фондах оценочных средств, рассматриваются как составная часть рабочей программы и оформляются отдельным документом.

11. Информационно-методическое обеспечение дисциплины

11.1 Основная литература

При изучении дисциплины «Управление транспортными системами» в качестве основных источников информации рекомендуется использовать следующую литературу.

Основные источники информации	Кол-во экз.
Нагапетьянц, Нестер Акопович. Коммерческая логистика : Учебное пособие .— 1 .— Москва ; Москва : Вузовский учебник : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019 .— 253 с.	ЭБС «Znanium» http://znanium.com/go.php?id=982239 Доступ из любой точки интернет после регистрации IP адресов КНИТУ
Миротин, Л. Б. Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, Е. А. Лебедев .— Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием, 2022-08-16 .— Москва : Инфра-Инженерия, 2017 .— 228 с.	ЭБС «IPR Books» http://www.iprbookshop.ru/69008.html Доступ из любой точки интернет после регистрации IP адресов КНИТУ

11.2 Дополнительная литература

В качестве дополнительных источников информации рекомендуется использовать следующую литературу:

Дополнительные источники информации	Кол-во экз.
Милославская, Светлана Викторовна. Транспортные системы и технологии перевозок : Учебное пособие .— 1 .— Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2018 .— 116 с.	ЭБС «Znanium» http://znanium.com/go.php?id=954479 Доступ из любой точки интернет после регистрации IP адресов КНИТУ
Цыганов, Александр Владимирович. Грузоведение: транспортная характеристика грузов : Практикум .— 1 .— Москва : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2018 .— 87 с.	ЭБС «Znanium» http://znanium.com/go.php?id=991957 Доступ из любой точки интернет после регистрации IP адресов КНИТУ

11.3 Электронные источники информации

При изучении дисциплины «Управление транспортными системами» использование электронных источников информации:

1. Информационно-аналитический ресурс L&SCM Логистика и управление цепями поставок URL: http://logscm.ru/?page_id=3310
2. Отраслевой портал Logistics.ru URL: <http://www.logistics.ru>
3. Информационно-аналитический сайт Supplychains. URL: <http://supplychains.ru/>

4. Информационный ресурс «Логистика в вопросах и ответах» URL: <http://log-lessons.ru/>
5. ЭБС «Znanium.com» Режим доступа: <http://znanium.com>
6. ЭК УНИЦ КНИТУ Режим доступа: <http://ruslan.kstu.ru>

11.4 Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название	Краткое описание	Режим доступа
eLIBRARY.RU	Крупнейший российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования.	www.elibrary.ru
Консультант-Плюс	Система «КонсультантПлюс» – надёжный помощник для многих специалистов: юристов, бухгалтеров, руководителей организаций, а также для специалистов государственных органов, учёных и студентов. В ней содержится огромный массив правовой и справочной информации.	www.consultant.ru
Логистика	Отраслевой информационный портал «Логистика»	www.logistics.ru

Согласовано:
Зав.сектором ОКУФ



Усольцева И.И.

12. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

1. Лекционные занятия:
 - a. комплект электронных презентаций/слайдов,
 - b. аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, компьютер/ноутбук),
2. Практические занятия:
 - a. компьютерный класс с возможностью проведения тестирования;
 - b. презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук),
 - c. пакеты ПО общего назначения (текстовые редакторы, графические редакторы),
3. Прочее
 - a. рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет,
 - b. рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде

Перечень лицензионного и свободно распространяемого ПО, используемое в учебном процессе при освоении дисциплины:

- MS Office 2010-2016 Standard от 08.11.2016 № 16/2189/Б

13. Образовательные технологии

Занятия в интерактивной форме не предусмотрены.